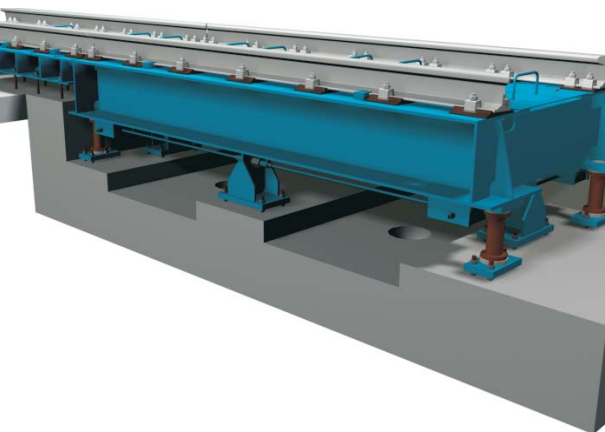


- ◆ Высокая надежность
- ◆ Оценка точности "OnLine"
- ◆ Виртуальная калибровка
- ◆ Неглубокий приямок

**Взвешивание в статике и движении
Вагонеточные весы ВВТ25 (Паскаль™)**

Вагонеточные весы для взвешивания в статике и движении



Область применения

Перевозка грузов в вагонетках широко применяется в шахтах, на горно-обогатительных фабриках и предприятиях цветной металлургии.

Вагонеточные весы являются важным элементом в технологическом процессе.

Конструкция

Конструкция вагонеточных весов Паскаль™ несколько отличается от конструкции вагонных весов. Но, несмотря на это вагонеточные весы Паскаль™ можно отнести к классическим «мостовым» весам. При изготовлении грузоприемного устройства используется сталь 15ХСНД, которая используется при строительстве мостов. Поверхность грузоприемных модулей обработана дробеструйной машиной и окрашена двумя слоями эпоксидной краски.

Модификации

Весы изготавливаются следующих модификаций:

- ◆ Для статического взвешивания.
- ◆ Для потележного/повагонеточного взвешивания в статике и движении.

Вагонеточные весы Паскаль™ недорогое, но очень надежное решение для организации межцехового весового учета на промышленных горно-обогатительных предприятиях и шахтах.

Аппаратура

В зависимости от условий эксплуатации и требований весы комплектуются датчиками с аналоговым или цифровым выходом. В качестве вторичного прибора используется весоизмерительный прибор Matrix™, который предоставляет пользователю весов Паскаль™ все свои преимущества и мощные функциональные возможности:

- ◆ Аппаратную и программную независимость от типа и размера как весов, так и транспортного средства (ТС).
- ◆ Комбинированное взвешивание ТС: поосное, потележное или на полной длине, и выбор наиболее точного для данных весов и типа ТС метода взвешивания и результата.
- ◆ Программную оценку «гладкости» процесса и достоверности полученных результатов взвешивания в режиме реального времени.
- ◆ Виртуальная» многопараметрическая калибровка позволяет автоматически рассчитать коэффициенты динамической подстройки в зависимости от конкретных весов, скорости движения и даже положения ТС в составе.
- ◆ Направление и скорость движения.

- ◆ Тип транспортного средства (ТС), количество и вес осей.
- ◆ Межосевые расстояния.
- ◆ Нагрузку ось, тележку,
- ◆ Неравномерность загрузки вагонетки в продольном направлении.

Дополнительно

Дополнительное программное обеспечение ScaleExpert позволяет сохранять в БД полный набор данных о ТС.

Встроенный генератор отчетов автоматически выдаст отчет за любой выбранный промежуток времени или по любому, созданному пользователем запросу.

Для установки во взрывоопасных зонах выпускаются весы во взрывобезопасном исполнении.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Значение
Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	25; 50
Цена поверочного деления (e) и дискретность отсчета (d), кг	5; 10; 20
Число поверочных делений для весов по ГОСТ 29329-92	от 2500 до 5000
Класс точности при взвешивании в движении по ГОСТ 30414-96	0,5; 1,0; 2,0
Диапазон допускаемых значений скорости вагона при взвешивании в движении, км/ч.	до 10
Направление при взвешивании в движении	двухстороннее
Диапазон рабочих температур, С:	минус 40С плюс 40С



Россия
КЕМЕК Инжиниринг ЗАО
127521, Москва
ул. Октябрьская, 58
тел. +7 495 689 90 29, 689 93 17
тел./факс. +7 495 689 98 74
эл. почта info.ru@kemeke.com
www.kemeke.ru

Наш дистрибьютор:

